



### SEÑALES DE ORIENTACIÓN. DIRECCIÓN

<b>S-300</b> Poblaciones de un itinerario por carretera convencional 	<b>S-301</b> Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía 	<b>S-310</b> Poblaciones de varios itinerarios 
<b>S-320</b> Lugares de interés por carretera convencional 	<b>S-321</b> Lugares de interés por autopista o autovía 	<b>S-341</b> Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional 
<b>S-342</b> Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía 	<b>S-344</b> Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios, con salida exclusiva 	<b>S-360</b> Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia 

### SEÑALES DE ORIENTACIÓN. CONFIRMACIÓN

<b>S-600</b> Confirmación de poblaciones de un itinerario por carretera convencional 	<b>S-610</b> Confirmación de poblaciones de un itinerario por autopista o autovía 	<b>S-610</b> Confirmación de puntos característicos 
---	--	--

### SEÑALES DE PELIGRO

<b>TP-3</b> Señaleros 	<b>TP-13 a</b> Curvas peligrosas hacia la derecha 	<b>TP-13 b</b> Curvas peligrosas hacia la izquierda 	<b>TP-14 a</b> Curvas peligrosas hacia la derecha 	<b>TP-14 b</b> Curvas peligrosas hacia la izquierda 	<b>TP-15</b> Perfil irregular 	<b>TP-15 a</b> Resalto 	<b>TP-15 b</b> Bache 	<b>TP-17</b> Estrechamiento de calzada 
<b>TP-17 a</b> Estrechamiento de calzada por la derecha 	<b>TP-17 b</b> Estrechamiento de calzada por la izquierda 	<b>TP-18</b> Obras 	<b>TP-19</b> Pavimento deslizante 	<b>TP-25</b> Circulación en los dos sentidos 	<b>TP-26</b> Desprendimiento 	<b>TP-28</b> Proyección de gravilla 	<b>TP-30</b> Escalón lateral 	<b>TP-50</b> Otros peligros 



### SEÑALES DE ORIENTACIÓN. PRESEÑALIZACIÓN

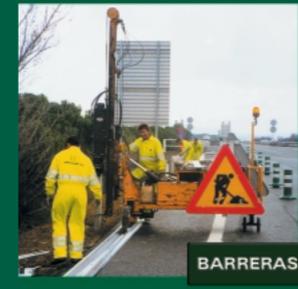
<b>S-200</b> Preseñalización de gloria 	<b>S-220</b> Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional 	<b>S-222</b> Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía 	<b>S-222a</b> Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía 
<b>S-235</b> Preseñalización con señales sobre la calzada autopista o autovía hacia cualquier carretera 	<b>S-261</b> Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios 	<b>S-263</b> Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida 	

### SEÑALES DE ORIENTACIÓN. LOCALIZACIÓN

<b>S-500</b> Entrada a poblado 	<b>S-510</b> Fin de poblado 	<b>S-520</b> Situación de punto característico de la vía 
<b>S-530</b> Situación de punto característico fuera de la vía 	<b>S-540</b> Situación de límite de provincia 	<b>S-550</b> Situación de límite de Comunidad Autónoma 
<b>S-560</b> Situación de límite de Comunidad Autónoma y provincia 	<b>S-570</b> Hito kilométrico en autopista 	<b>S-572</b> Hito kilométrico en autovía 
<b>S-574</b> Hito miramétrico 		

### SEÑALES DE REGLEMENTACIÓN Y PRIORIDAD

<b>TR-5</b> Prioridad al sentido contrario 	<b>TR-6</b> Prioridad respecto al sentido contrario 	<b>TR-101</b> Entrada prohibida 	<b>TR-106</b> Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías 	<b>TR-201</b> Limitación de peso 	<b>TR-204</b> Limitación de anchura 	<b>TR-205</b> Limitación de altura 	<b>TR-301</b> Velocidad máxima 	<b>TR-302</b> Giro a la derecha prohibido 	<b>TR-303</b> Giro a la izquierda prohibido 	<b>TR-305</b> Adiantamiento prohibido 
<b>TR-306</b> Adiantamiento prohibido para camiones 	<b>TR-308</b> Estacionamiento prohibido 	<b>TR-400 a</b> Sentido obligatorio 	<b>TR-400 b</b> Sentido obligatorio 	<b>TR-401 a</b> Peso obligatorio 	<b>TR-401 b</b> Peso obligatorio 	<b>TR-500</b> Fin de prohibiciones 	<b>TR-501</b> Fin de limitación de velocidad 	<b>TR-502</b> Fin de prohibición de adelantamiento 	<b>TR-503</b> Fin de prohibición de adelantamiento para camiones 	

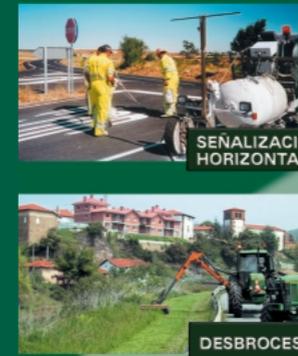


### SEÑALES DE INDICACIÓN

<b>TS-52</b> Reducción de un carril por la derecha (2 a 1) 	<b>TS-53</b> Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1) 	<b>TS-54</b> Reducción de un carril por la derecha (2 a 1) 	<b>TS-55</b> Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1) 	<b>TS-60</b> Desvío de un carril por la calzada opuesta 	<b>TS-61</b> Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras 	<b>TS-62</b> Desvío de dos carriles por calzada opuesta 
<b>TS-210</b> Cartel croquis 	<b>TS-210 bis</b> Cartel croquis 	<b>TS-220</b> Preseñalización de direcciones 	<b>150m</b> Distancia al comienzo de peligro o prescripción 	<b>4,25 km</b> Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción 	<b>TS-860</b> Panel genérico con la inscripción que corresponda 	

### ELEMENTOS LUMINOSOS

<b>TL-1</b> Semáforo 	<b>TL-2</b> Luz ámbar intermitente 	<b>TL-3</b> Luz ámbar alternativamente intermitente 
<b>TL-4</b> Triple luz ámbar intermitente 	<b>TL-5</b> Disco luminoso manual de paso permitido 	<b>TL-6</b> Disco luminoso manual de Stop o paso prohibido 
<b>TL-7</b> Línea de luces amarillas fijas 	<b>TL-8</b> Cascada luminosa (Luz aparcamiento móvil) 	<b>TL-9</b> Tubo luminoso 
<b>TL-10</b> Luz amarilla fija 	<b>TL-11</b> Luz roja fija 	



### USO ESPECÍFICO EN POBLADO

<b>S-700</b> Lugares de la red vial urbana 	<b>S-710</b> Lugares de interés para viajeros 	<b>S-720</b> Lugares de interés deportivo o recreativo 
<b>S-730</b> Lugares de carácter geográfico o ecológico 	<b>S-740</b> Lugares de interés monumental o cultural 	<b>S-750</b> Zonas de uso industrial 
<b>S-760</b> Autopistas 	<b>S-770</b> Otros lugares y vías 	

### PANELES COMPLEMENTARIOS

<b>S-800</b> Distancia al comienzo del peligro o prescripción 	<b>S-810</b> Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción 	<b>S-820</b> Extensión de la prohibición a un lado 	<b>S-821</b> Extensión de la prohibición a un lado 
<b>S-830</b> Extensión de la prohibición a ambos lados 	<b>S-840</b> Preseñalización de detención obligatoria 	<b>S-850</b> Itinerario con prioridad 	<b>S-851</b> Itinerario con prioridad 
<b>S-852</b> Itinerario con prioridad 	<b>S-853</b> Itinerario con prioridad 	<b>S-860</b> Genérico 	<b>S-870</b> Aplicación de prohibición o prescripción 

### ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES

<b>TB-1</b> Panel dirección alto 	<b>TB-2</b> Panel dirección estrecho 	<b>TB-3</b> Panel dirección alto 	<b>TB-4</b> Panel doble dirección estrecho 	<b>TB-5</b> Panel de zona excluida al tráfico 
<b>TB-6</b> Cono 	<b>TB-7</b> Piquete 	<b>TB-8</b> Baliza de borde derecho 	<b>TB-9</b> Baliza de borde izquierdo 	<b>TB-10</b> Capifaro lado derecho e izquierdo 
<b>TB-11</b> Hilo de borde reflectivo y luminoso 	<b>TB-12</b> Marca vial naranja 	<b>TB-13</b> Guarnida 	<b>TB-14</b> Balizador móvil 	

### ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO LUMINOSOS

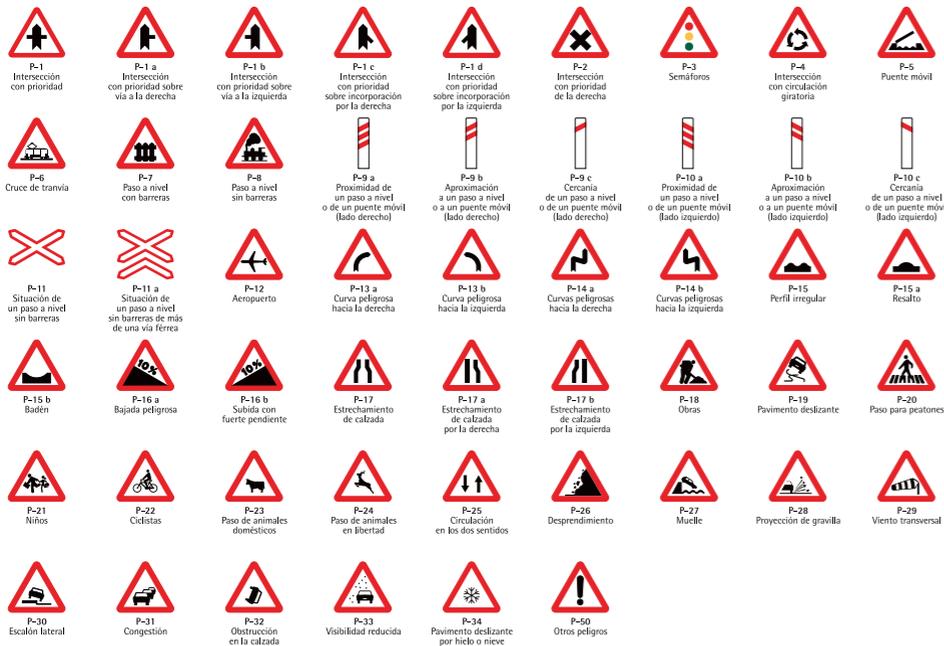
<b>TL-9</b> Tubo luminoso 	<b>TL-10</b> Luz amarilla fija 	<b>TL-11</b> Luz roja fija 
-------------------------------	------------------------------------	--------------------------------

### SEÑALES MANUALES

<b>TM-1</b> Bandera roja 	<b>TM-2</b> Disco azul de paso permitido 	<b>TM-3</b> Disco de Stop o paso prohibido 
------------------------------	--	--



## SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



## SEÑALES DE PRIORIDAD



## SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO



## SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



## SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA



## OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



## SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES



## SEÑALES DE CARRILES



## SEÑALES DE OBLIGACIÓN



## SEÑALES DE SERVICIO

